

BRICO: quitar
limpia luneta
trasero
A3 8V (MY2016)
Versión 1.1



TABLA DE CONTENIDO

1.	- INTRODUCCIÓN.....	3
2.	- HERRAMIENTAS NECESARIAS.....	4
3.	- COMPONENTES.....	5
4.	- DESMONTAJE LIMPIA-LUNETAS Y MOTOR	6
5.	- INSTALACIÓN TAPÓN.....	15
6.	- RESULTADO FINAL	19

1. - INTRODUCCIÓN

Este brico es para eliminar o sustituir el limpia trasero por un tapón de cristal para dejar más limpia la zona, evitando también todas esas veces que se activa el limpia al dar marcha atrás y nos barre en seco, rayando el cristal.

Este brico es sólo para Sportback, ya que el sedán no trae limpia trasero de serie.

El brico es de dificultad baja, el único cuidado es a la hora de separar el brazo del limpia del eje del motor, ya que sin la herramienta específica hay que cogerle el truco. Yo tardé menos de 1 hora en hacerlo todo

Le daría un 3 en dificultad y no necesita codificar/activar nada con vagcom/obd11.

REPITO: no toquéis ninguna codificación. No hace falta, si tocáis tal y como os dicen en casi todas partes, lo más seguro es que desconfiguréis cosas, como la iluminación interior, exterior, plegado de espejos y alguna cosa más. Creedme, lo hice y después me tocó volver a configurarlo todo desde el MMI, ya que aunque recuperes el coding original, ya has perdido todo xDDD

Al dar a la maneta del limpia, como no está el motor-centralita no hace nada y no da error, por lo que no debéis preocuparos de nada más.

Respecto a la ITV, a día de hoy Noviembre 2019, no es obligatorio el uso o llevar el limpiaparabrisas trasero, por lo que no es falta leve, ni grave ni nada.

AVISO: Recordad que no me hago responsable en ningún caso de avería o fallo del coche por seguir este manual.

2. - HERRAMIENTAS NECESARIAS

1 Persona

1 Llaves torx de varias medidas (T20, vale el del coche propio)

1 Llave carraca con vaso de tubo hexagonal 3/8 ó 13mm

1 Llave inglesa para retirar las tuercas del motor del limpia

1 Pegamento bi-componente apto para cristal-metal

Bridas, cinta de tela, una bolsa pequeña de plástico para dejarlo todo bien

1 Tapón de cristal Gecleant GS01

Más información de las piezas:

<https://www.gecleant.de/shop/glasstopfen-fuer-audi-vw-seat-skoda.html>



3. - COMPONENTES

La única pieza a comprar es el tapón de cristal, puede ser de otro material, pero en mi caso me gusta que sea de cristal por darle mayor calidad o mejor acabado (a mi parecer). Se pueden poner de aluminio e incluso con un logo personalizado.

En mi caso he escogido el tapón de cristal con acabado tintado negro, para que vaya a juego con la luna trasera.



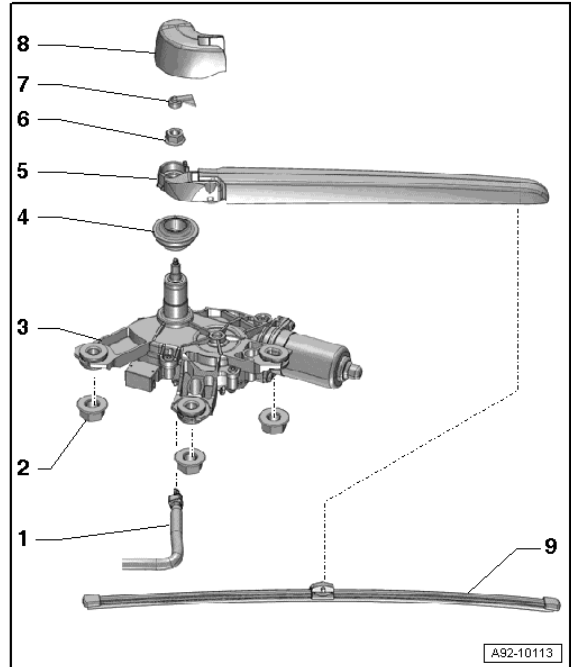
4. – DESMONTAJE LIMPIA-LUNETETA Y MOTOR

Vamos a proceder a desmontar el limpia lunetas trasero, para ello nos basamos en un vídeo para Golf MK7 (<https://youtu.be/XeEn54XIEic>)

Y en las instrucciones del Elswain:

Cuadro de montaje - Limpialuneta, vehículos a partir de 07.2013

- 1 - Tubería de agua
 - Para lavaluneta
- 2 - Tuerca
 - 3 unidades
 - 8 Nm
- 3 - Motor del limpialuneta -V12-
 - Desmontar y montar → Capítulo
- 4 - Junta de goma
 - Sustituir en caso de deterioro
 - Desmontar y montar → Capítulo
- 5 - Brazo del limpiacristales
 - Desmontar y montar → Capítulo
- 6 - Tuerca
 - 13 Nm
- 7 - Eyector
- 8 - Caperuza para limpialuneta
- 9 - Escobilla del limpiacristales
 - Sustituir → Capítulo



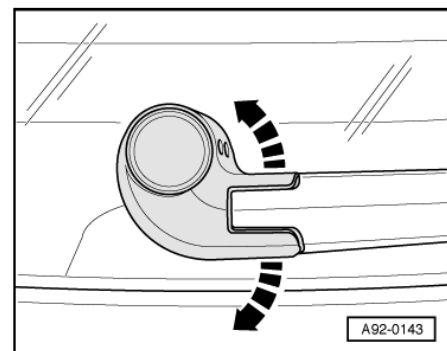
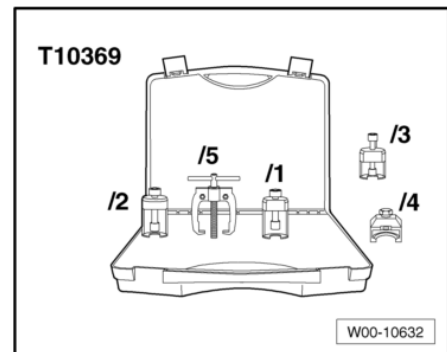
Brazo del limpiacristales: desmontar y montar

Herramientas especiales, equipos de comprobación y medición y dispositivos auxiliares necesarios

- ◆ Juego de herramientas para brazos limpiacristales -T10369-

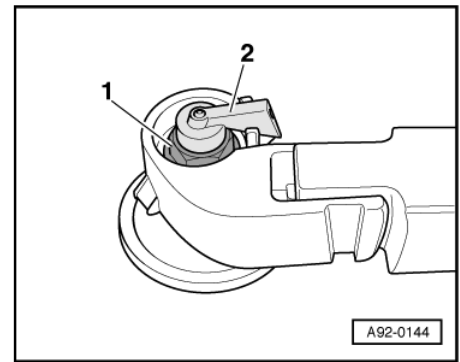
Desmontar

- Conectar el encendido.
 - Accionar el limpialuneta y dejar que el brazo del limpiacristales llegue hasta la posición final.
 - Desconectar el encendido.
 - Variante de equipamiento con cerradura de encendido mecánica: extraer la llave de encendido.
 - Variante de equipamiento con cerradura de encendido electrónica: depositar la llave de encendido fuera del vehículo.
-
- Separar con cuidado los extremos de la caperuza -flechas- y quitarla hacia arriba.



Empezaremos retirando la caperuza o cubierta tirando de los extremos donde indican las flechas del dibujo.

- Sacar con cuidado el eyector -2-.
- Aflojar la tuerca -1- una vuelta.



Tener cuidado porque el eyector (pieza número 2) puede salir disparado al retirar la cubierta. De este modo dejamos el brazo así:



Ahora con la llave de carraca y el vaso de 3/8 í 13mm procedemos a soltar la tuerca.



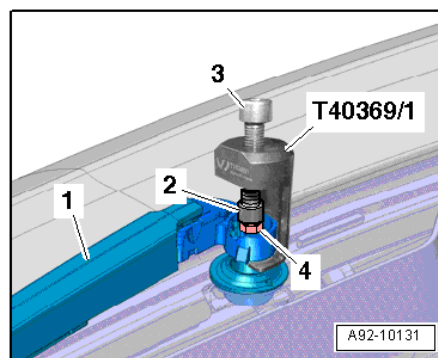
Una vez retirada, llegamos al punto crítico del brico, ya que como no disponemos de la herramienta oficial para separar el brazo del limpia del eje del motor, tendremos que ayudarnos de un destornillador plano, navaja, cuchillo o algo plano y duro para poder ir haciendo palanca en el hueco que queda entre ambas piezas.

- Colocar una tuerca M6 -4- sobre la tuerca.
- Colocar el extractor -T10369/1- en el brazo del limpiacristales -1- como se muestra en la figura.
- Aplicar el elemento de presión -2- al eje del limpiacristales.
- Girar el tornillo -3- en el sentido de las agujas del reloj hasta que el brazo del limpiacristales quede extraído del eje del limpiacristales.
- Desenroscar la tuerca por completo y retirar el brazo del limpiacristales.

Montar

El montaje se efectúa en orden inverso, teniendo en cuenta lo siguiente:

- Ajustar el brazo del limpiacristales → **Capítulo**.



Os dejo este dibujo del Elsa donde explica lo que hay que hacer. En nuestro caso separaremos la pieza 2 y 4 de forma manual, sin la herramienta.



Está duro y como veis en la imagen, el plástico interior se queda marcado, si quisiéramos poner el brazo de nuevo no pasa nada porque eso no se ve, pero que sepáis que queda de esa forma fea.

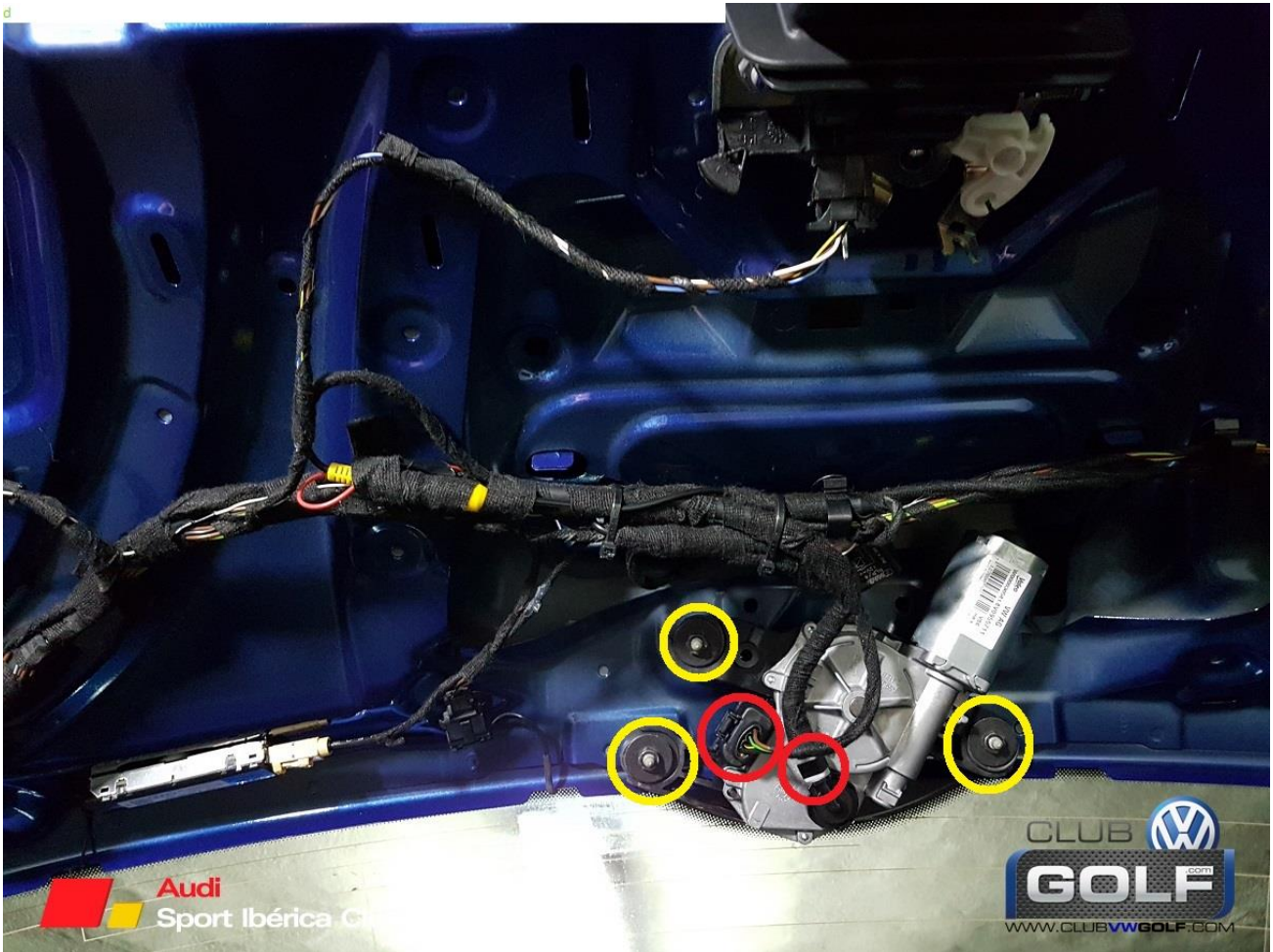
En este momento ya podemos despanelar el portón trasero, para ello no voy a repetirme así que por favor pasa por el brico de la instalación de la cámara trasera para ver cómo se despanela, pero es quitar 2 tornillos y soltar las dos partes del interior gris que va sujeto con grapas. Es muy fácil y son 2 minutos.

<https://foro.clubvwgolf.com/topic/197043-brico-instalar-c%C3%A1mara-trasera-en-a3-8v-my2016/>

<https://www.audisport-iberica.com/foro/topic/363379-brico-instalar-c%C3%A1mara-trasera-en-a3-8v-my2016/>

Para soltar el motor del limpia lo que hacemos primero es retirar el conector eléctrico y el conector de agua (remarcados en rojo en la siguiente foto).

Después podremos proceder a soltar las 3 tuercas remarcadas en amarillo.



OJO!: Tened cuidado no soltéis todo a la vez porque os puede caer el motor por su propio peso. Lo mejor es que una vez que está casi suelto u os queda una tuerca por soltar, lo sujetéis con una mano mientras desenroscáis la última por seguridad.

Motor del limpiaparabrisas -V12-: desmontar y montar, vehículos a partir de 07.2013

Desmontar

- Desmontar el brazo del limpiacristales → **Capítulo**.
- Desmontar el guarnecido inferior del portón/capó trasero → Carrocería - trabajos de montaje, interior; Grupo de rep.70; Guarnecidos del maletero.
- Desacoplar el conector eléctrico -3-.
- Tirar de la grapa de seguridad y desacoplar la tubería de agua -2- en el tubo de empalme del eyector.
- Desenroscar las tuercas -flechas- y retirar el motor del limpiaparabrisas -V12--pos. 1-.

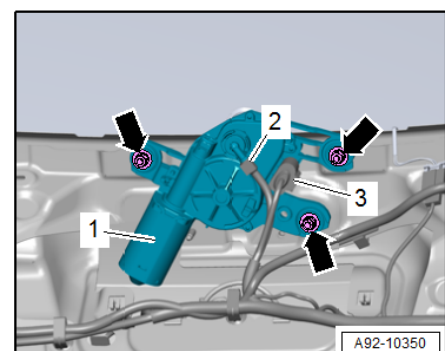
Montar

El montaje se efectúa en orden inverso, teniendo en cuenta lo siguiente:

- El tubo flexible para agua ha de encastrar de modo audible en el empalme del eyector.
- Ajustar el brazo del limpiacristales → **Capítulo**.

Pares de apriete

- → **Capítulo** „Cuadro de montaje - Limpiaparabrisas, vehículos a partir de 07.2013“

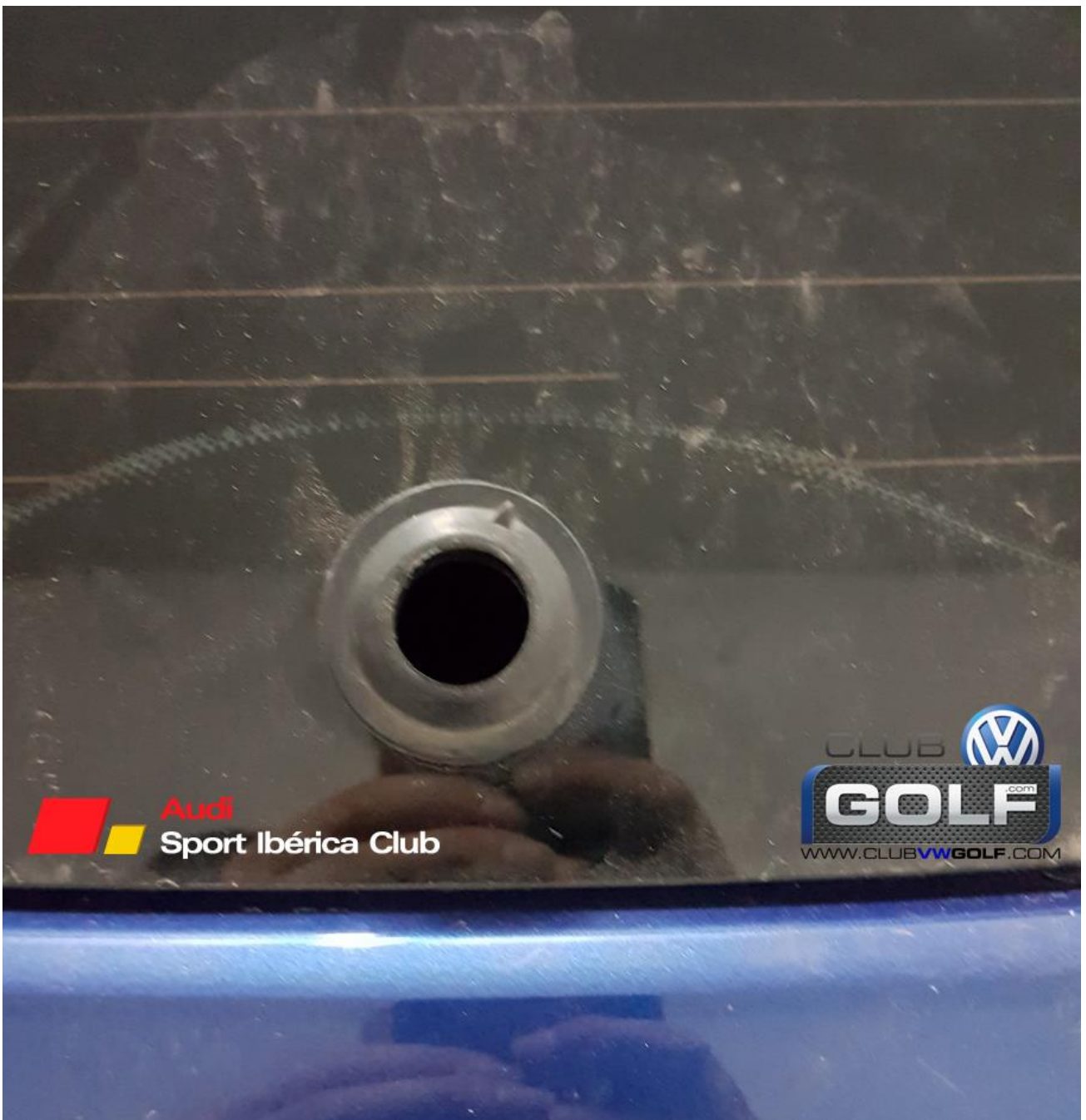






Os dejo el detalle del motor.

Una vez retirado, tenemos que quitar la junta de goma, tirando desde fuera





Una vez retirado, ya procedemos a limpiar bien la zona. Daros cuenta que donde estaba la goma, queda un cerco que hay que insistir en frotar para que se vaya.

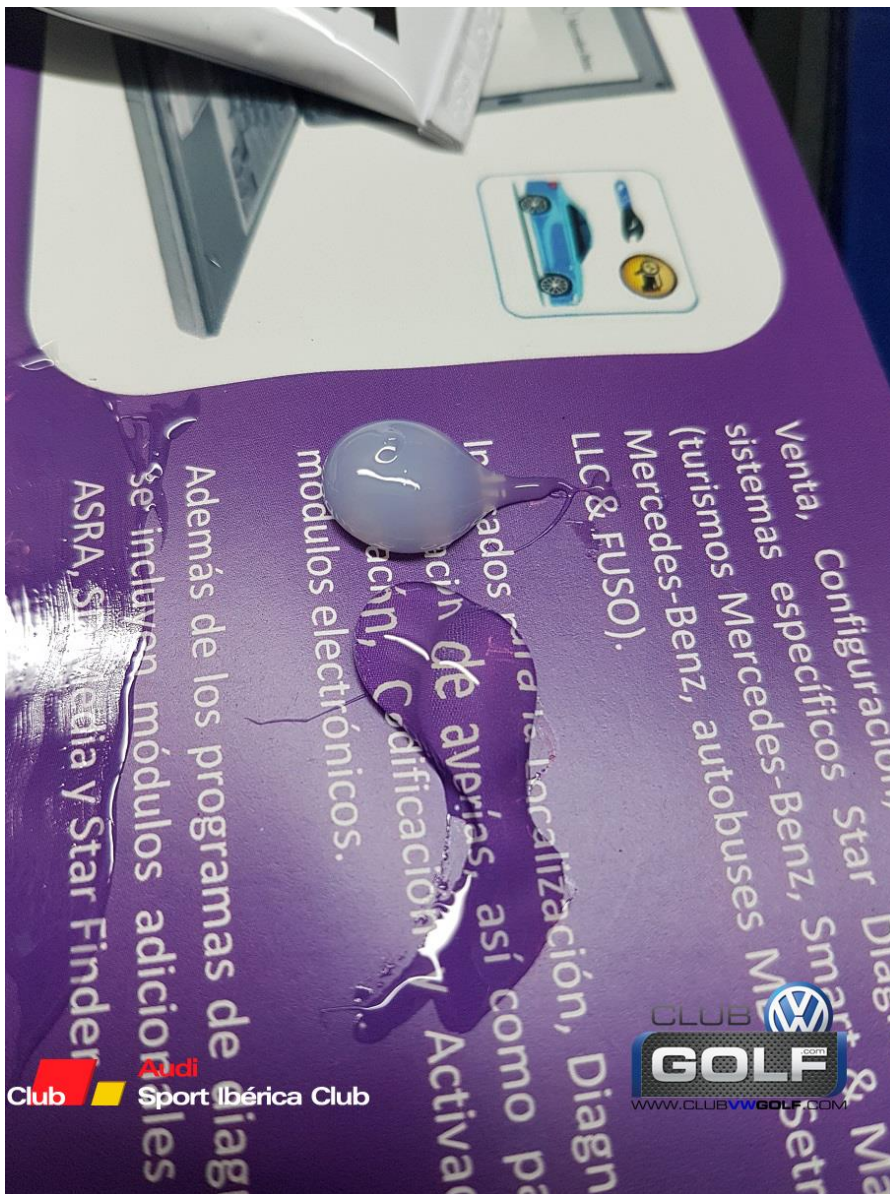
5. - INSTALACIÓN TAPÓN

Cuando ya esté todo limpio tanto por dentro como por fuera, procedemos a preparar la mezcla del pegamento bi-componente.

Deciros que en este paso, presentamos el tapón en la luna para ver que encaja perfecto y que todo estará bien una vez instalado. Limpiamos el tapón antes de echarle el pegamento.

Tendréis que disculparme que no tenga fotos de este paso echando el pegamento, pero es que nada más hacer la mezcla ya se estaba secando y me dio miedo no tener tiempo a aplicarlo y colocar el tapón y hacer foto a la vez.

En la página de los tapones venden el pegamento negro, pero a mi no me convencía y preferí usar uno que ya conozco. Además, para no mezclar colores negros lo he puesto con este que tengo que es transparente.



Preparamos la mezcla removiendo muy bien y aplicamos a todo el borde del tapón que previamente hemos limpiado.



Una vez se ha secado y está encajado perfecto, volvemos a preparar más mezcla de pegamento y lo aplicamos generosamente al tapón por dentro, para hacer una base sólida y estable y no pueda despegarse. Aquí en la foto de encima podéis ver la segunda capa aún fresca.

Ahora mientras seca todo bien, vamos a proceder con los conectores del motor que dejamos colgando.



Para ello y para prevenir, el conector eléctrico le ponemos una bolsa de plástico y la encintamos con cinta de tela para que no se mueva y proteger el sistema eléctrico de posible humedad o agua.

El conector del agua lo doblamos sobre si mismo y lo agarramos con una brida por si hubiera alguna fuga. Aunque lo dudo mucho ya que la tubería viene por el techo desde el paso de rueda, por lo que es físicamente imposible que suba el agua hasta aquí por la gravedad.



Finalmente lo encintamos todo con cinta de tela para evitar grillos y lo atamos con varias bridas para que no se mueva.

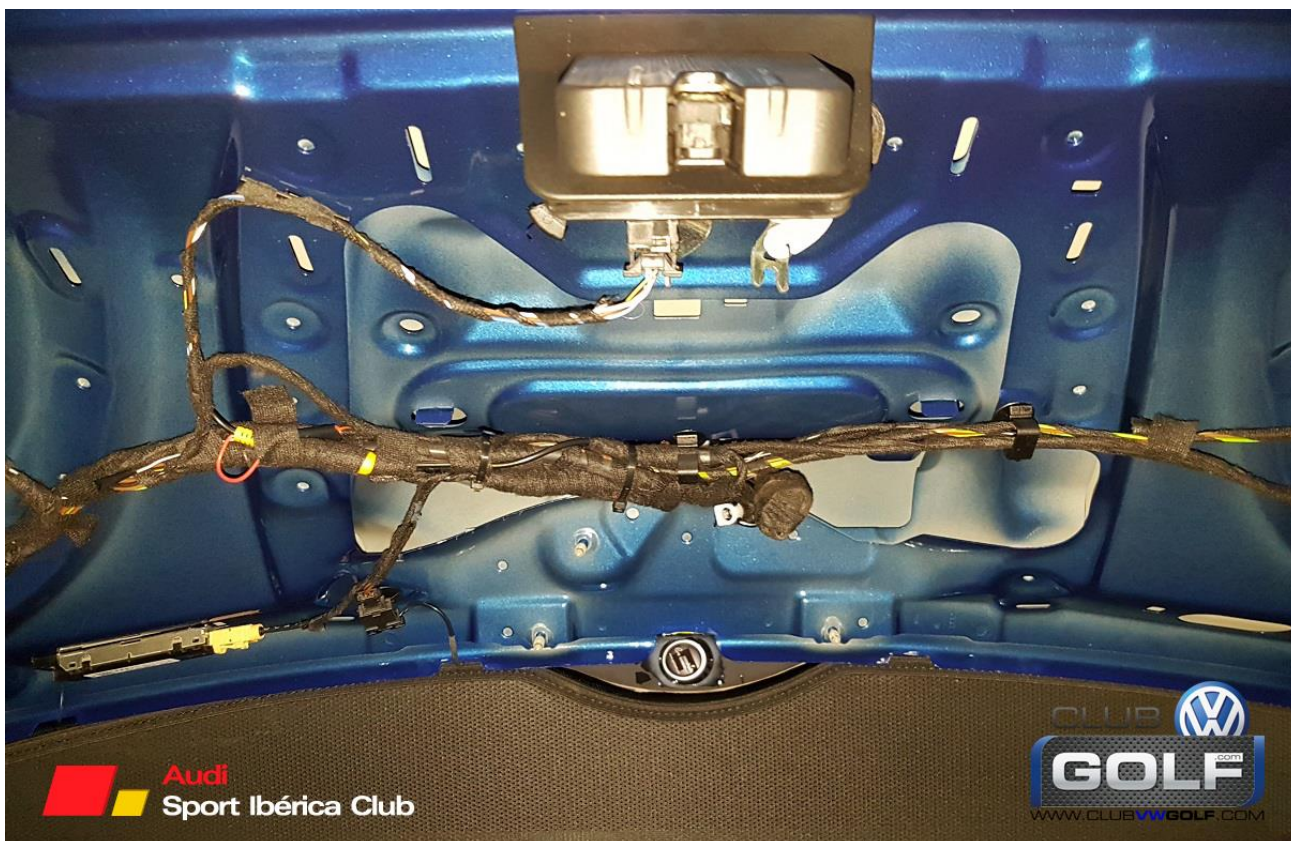
Para la parte externa, para rellenar el hueco entre el tapón y la luna decidí preparar muy poca mezcla de pegamento de nuevo y aplicarlo a todo alrededor para rellenar el hueco.

Podéis hacerlo si, como yo, no retirasteis la lámina protectora del tapón, para no mancharlo de pegamento. Una vez seco (este pegamento tarda 5 minutos en secar) retiramos la lámina protectora.

Y en mi caso, el sobrante de pegamento lo retiré al día siguiente con una navaja como cuando rascas la vitrocerámica con la cuchilla.

6. - RESULTADO FINAL

El resultado final como veréis a continuación por dentro se queda así:



Y por fuera se queda así:



